



ANALISI TEMPI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL														
1	4	PELLIZZARI Arnaldo	ITA	Sportitalia	Lotus Elan S	GT4	1600														
		<i>1'49.286</i>		<i>3'29.373</i>	<i>5'07.875</i>	<i>6'47.594</i>	<i>8'30.719</i>	<i>10'11.228</i>	<i>11'51.293</i>	<i>13'29.871</i>	<i>15'08.405</i>	<i>16'48.466</i>									
	1)	1'49.286	2)	1'40.087	3)	1'38.502	4)	1'39.719	5)	1'43.125	6)	1'40.509	7)	1'40.065	8)	1'38.578	9)	1'38.534	10)	1'40.061	
		<i>18'26.553</i>		<i>20'04.852</i>	<i>21'42.479</i>	<i>23'23.308</i>	<i>25'03.248</i>														
	11)	1'38.087	12)	1'38.299	13)	1'37.627	14)	1'40.829	15)	1'39.940											
2	7	TORRE Ferruccio	ITA	Team Italia	De Tomaso Pantera	GT5	1601														
		<i>1'27.610</i>		<i>2'50.567</i>	<i>4'23.723</i>	<i>5'48.445</i>	<i>7'11.768</i>	<i>8'37.169</i>	<i>10'00.898</i>	<i>11'25.990</i>	<i>12'49.750</i>	<i>14'13.638</i>									
	1)	1'27.610	2)	1'22.957	3)	1'33.156	4)	1'24.722	5)	1'23.323	6)	1'25.401	7)	1'23.729	8)	1'25.092	9)	1'23.760	10)	1'23.888	
		<i>15'37.930</i>		<i>17'02.748</i>	<i>18'27.141</i>	<i>19'51.008</i>	<i>21'16.886</i>	<i>22'43.315</i>	<i>24'13.048</i>	<i>25'44.734</i>											
	11)	1'24.292	12)	1'24.818	13)	1'24.393	14)	1'23.867	15)	1'25.878	16)	1'26.429	17)	1'29.733	18)	1'31.686					
3	8	LADO Niccolò	ITA	Circolo della Biella	De Tomaso Pantera	GT5	1601														
		<i>1'36.804</i>		<i>3'03.515</i>	<i>4'31.125</i>	<i>5'59.661</i>	<i>7'26.620</i>	<i>8'53.259</i>	<i>10'19.972</i>	<i>11'47.109</i>	<i>13'13.837</i>	<i>14'40.972</i>									
	1)	1'36.804	2)	1'26.711	3)	1'27.610	4)	1'28.536	5)	1'26.959	6)	1'26.639	7)	1'26.713	8)	1'27.137	9)	1'26.728	10)	1'27.135	
		<i>16'09.530</i>		<i>17'36.624</i>	<i>19'03.873</i>	<i>20'32.489</i>	<i>21'59.133</i>	<i>23'25.816</i>	<i>24'52.696</i>												
	11)	1'28.558	12)	1'27.094	13)	1'27.249	14)	1'28.616	15)	1'26.644	16)	1'26.683	17)	1'26.880							
4	12	BANDINELLI Gianni	ITA	Valdelsa Classic	Porsche 911	GT5	2501														
		<i>1'37.531</i>		<i>3'06.945</i>	<i>4'38.417</i>	<i>6'12.639</i>	<i>7'45.177</i>	<i>9'20.274</i>	<i>10'52.211</i>	<i>12'26.168</i>	<i>14'00.364</i>	<i>15'31.023</i>									
	1)	1'37.531	2)	1'29.414	3)	1'31.472	4)	1'34.222	5)	1'32.538	6)	1'35.097	7)	1'31.937	8)	1'33.957	9)	1'34.196	10)	1'30.659	
		<i>17'06.864</i>		<i>18'39.768</i>	<i>20'13.885</i>	<i>21'46.674</i>	<i>23'21.668</i>	<i>24'54.279</i>													
	11)	1'35.841	12)	1'32.904	13)	1'34.117	14)	1'32.789	15)	1'34.994	16)	1'32.611									
5	16	SCAGLIARINI Alessandro	ITA	Team Italia	Lotus Elite	GTS2	1300														
		<i>1'45.900</i>		<i>3'25.535</i>	<i>5'01.406</i>	<i>6'38.056</i>	<i>8'14.461</i>	<i>9'51.617</i>	<i>11'26.620</i>	<i>13'01.580</i>	<i>14'35.222</i>	<i>16'10.994</i>									
	1)	1'45.900	2)	1'39.635	3)	1'35.871	4)	1'36.650	5)	1'36.405	6)	1'37.156	7)	1'35.003	8)	1'34.960	9)	1'33.642	10)	1'35.772	
		<i>17'45.409</i>		<i>19'20.362</i>	<i>20'56.410</i>	<i>22'30.513</i>	<i>24'07.251</i>	<i>25'41.589</i>													
	11)	1'34.415	12)	1'34.953	13)	1'36.048	14)	1'34.103	15)	1'36.738	16)	1'34.338									
6	18	GIRIBALDI Gualtiero	ITA	Team Italia	Porsche 356 Speedste	GTS1	2000														
		<i>1'48.430</i>		<i>3'28.232</i>	<i>5'05.896</i>	<i>6'43.351</i>	<i>8'23.223</i>	<i>10'00.964</i>	<i>11'38.344</i>	<i>13'16.676</i>	<i>14'53.868</i>	<i>16'30.289</i>									
	1)	1'48.430	2)	1'39.802	3)	1'37.664	4)	1'37.455	5)	1'39.872	6)	1'37.741	7)	1'37.380	8)	1'38.332	9)	1'37.192	10)	1'36.421	
		<i>18'06.975</i>		<i>19'42.991</i>	<i>21'18.906</i>	<i>22'55.585</i>	<i>24'31.400</i>	<i>26'09.064</i>													
	11)	1'36.686	12)	1'36.016	13)	1'35.915	14)	1'36.679	15)	1'35.815	16)	1'37.664									
7	23	BIZZIOCCI Giuliano	ITA	Circolo della Biella	Lotus Elite S1	GTS2	1300														
		<i>1'41.227</i>		<i>3'14.412</i>	<i>4'48.185</i>	<i>6'23.746</i>	<i>7'57.443</i>	<i>9'31.898</i>	<i>11'07.009</i>	<i>12'39.947</i>	<i>14'16.184</i>	<i>15'52.516</i>									
	1)	1'41.227	2)	1'33.185	3)	1'33.773	4)	1'35.561	5)	1'33.697	6)	1'34.455	7)	1'35.111	8)	1'32.938	9)	1'36.237	10)	1'36.332	
		<i>17'29.144</i>		<i>19'03.837</i>	<i>20'39.305</i>	<i>22'13.297</i>	<i>23'46.575</i>	<i>25'19.910</i>													
	11)	1'36.628	12)	1'34.693	13)	1'35.468	14)	1'33.992	15)	1'33.278	16)	1'33.335									

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
8	26	MALAGUTI Marco	ITA		TVR Grantura	GTS2	1600							
		1) 1'54.035		2) 1'42.347	3) 1'44.004	4) 1'46.800	5) 1'46.141	6) 1'43.079	7) 1'43.646	8) 1'47.439	9) 1'47.459	10) 1'40.924	11) 1'44.101	12) 1'44.168
		19'19.975		21'04.143	22'50.790	24'33.206	26'14.292							
		11) 1'44.101		12) 1'44.168	13) 1'46.647	14) 1'42.416	15) 1'41.086							
9	27	NOBILE Domenico	ITA		Porsche 356 B	GTS2	1600							
		1) 1'46.813		2) 1'36.572	3) 1'37.248	4) 1'39.844	5) 1'35.941	6) 1'36.771	7) 1'36.782	8) 1'36.866	9) 1'36.461	10) 1'35.489	11) 1'35.825	12) 1'36.487
		17'54.612		19'31.099	21'07.263	22'43.811	24'20.430							
		11) 1'35.825		12) 1'36.487	13) 1'36.164	14) 1'36.548	15) 1'36.619	16) 1'35.499						
10	31	FRANCESCON Amedeo	ITA	Conegliano Corse	Fiat Abarth 1000	GTS3	1000							
		1) 1'43.242		2) 1'35.448	3) 1'38.087	4) 1'38.914	5) 1'38.352	6) 1'38.552	7) 1'38.967	8) 1'36.501	9) 1'38.121	10) 1'37.842	11) 1'38.333	12) 1'36.788
		18'02.359		19'39.147	21'20.044	22'56.363	24'32.486							
		11) 1'38.333		12) 1'36.788	13) 1'40.897	14) 1'36.319	15) 1'36.123	16) 1'34.834						
11	34	PRESSANTO Marco	ITA	Sportitalia	Porsche 356 C	GTS3	1600							
		1) 1'42.812		2) 1'35.026	3) 1'35.327	4) 1'37.904	5) 1'40.489	6) 1'37.189	7) 1'36.207	8) 1'35.288	9) 1'35.013	10) 1'37.277	11) 1'34.910	12) 1'34.297
		17'47.442		19'21.739	20'58.418	22'33.775	24'08.826							
		11) 1'34.910		12) 1'34.297	13) 1'36.679	14) 1'35.357	15) 1'35.051	16) 1'36.246						
12	38	RAIMONDI Roberto	ITA	Circolo della Biella	Jaguar E Type	GTS3	2501							
		1) 1'30.588		2) 1'25.350	3) 1'24.971	4) 1'25.093	5) 1'25.537	6) 1'25.543	7) 1'25.636	8) 1'25.213	9) 1'23.862	10) 1'24.929	11) 1'30.588	12) 1'25.031
		15'42.189		17'07.220	18'33.311	19'59.037	21'25.126							
		11) 1'25.467		12) 1'25.031	13) 1'26.091	14) 1'25.726	15) 1'26.089	16) 1'26.819	17) 1'25.109	18) 1'26.183				
13	39	BALDI David	ITA	Team Italia	Jaguar E Type	GTS3	2501							
		1) 1'27.850		2) 1'22.200	3) 1'23.366	4) 1'24.962	5) 1'24.585	6) 1'26.256	7) 1'24.662	8) 1'26.669	9) 1'24.792	10) 1'25.297	11) 1'27.850	12) 1'24.130
		15'35.046		16'59.176	18'23.158	19'48.014	21'12.474							
		11) 1'24.407		12) 1'24.130	13) 1'23.982	14) 1'24.856	15) 1'24.460	16) 1'23.995	17) 1'25.269	18) 1'25.199				
14	40	RAIMONDI Renzo	ITA	Circolo della Biella	Jaguar E Type	GTS3	2501							
		1) 1'51.773		2) 1'32.934	3) 1'29.782	4) 1'32.706	5) 1'30.602	6) 1'29.870	7) 1'29.560	8) 1'31.655	9) 1'32.164	10) 1'30.482	11) 1'29.364	12) 1'28.792
		17'00.892		18'29.684	19'58.462	21'26.482	23'13.532							
		11) 1'29.364		12) 1'28.792	13) 1'28.778	14) 1'28.020	15) 1'47.050	16) 1'34.406						
15	41	MORALDI Matteo	ITA	Scuderia Etruria	Jaguar E Type	GTS3	2501							
		1) 1'28.970		2) 1'23.643	3) 1'25.137	4) 2'07.795B								
		1'28.970		2'52.613	4'17.750	6'25.545								
16	44	RICCARDI Bruno	ITA	Brescia Racing	Porsche 911 T	GTS4	2500							
		1) 1'34.356		2) 1'24.955	3) 1'26.486	4) 1'23.970	5) 1'23.059	6) 1'27.695	7) 1'33.036	8) 1'25.210	9) 1'24.890	10) 1'23.898	11) 1'34.356	12) 1'24.955
		1'34.356		2'59.311	4'25.797	5'49.767	7'12.826							

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL					
		15'53.425 11) 1'25.870										
17	47	COVOTTA Giuseppe	ITA	Granducato Corse	Fiat X1/9	GTS5	1600					
		1'44.076 1) 1'44.076 17'32.423 11) 1'34.724		3'19.270 2) 1'35.194 19'07.663 12) 1'35.240	4'52.923 3) 1'33.653 20'41.304 13) 1'33.641	6'31.443 4) 1'38.520 22'13.860 14) 1'32.556	8'06.195 5) 1'34.752 23'47.383 15) 1'33.523	9'38.315 6) 1'32.120 25'20.456 16) 1'33.073	11'12.955 7) 1'34.640	12'47.425 8) 1'34.470	14'22.081 9) 1'34.656	15'57.699 10) 1'35.618
18	51	RONCONI Massimo	ITA	Team Italia	Porsche 911 Rs	GTS5	1601					
		1'25.348 1) 1'25.348 15'15.162 11) 1'22.960		2'47.249 2) 1'21.901 16'39.223 12) 1'24.061	4'09.472 3) 1'22.223 18'02.744 13) 1'23.521	5'32.133 4) 1'22.661 19'27.710 14) 1'24.966	6'54.785 5) 1'22.652 20'53.194 15) 1'25.484	8'19.855 6) 1'25.070 22'19.820 16) 1'26.626	9'42.456 7) 1'22.601 23'46.589 17) 1'26.769	11'05.824 8) 1'23.368 25'11.509 18) 1'24.920	12'29.208 9) 1'23.384	13'52.202 10) 1'22.994
19	54	VAZZOLA Giorgio	ITA	Conegliano Corse	Ferrari 308	GTS5	HCOL					
		1'38.332 1) 1'38.332 16'42.611 11) 1'32.156		3'08.245 2) 1'29.913 18'14.632 12) 1'32.021	4'38.886 3) 1'30.641 19'44.472 13) 1'29.840	6'10.734 4) 1'31.848 21'17.415 14) 1'32.943	7'39.792 5) 1'29.058 22'47.196 15) 1'29.781	9'09.065 6) 1'29.273 24'16.284 16) 1'29.088	10'39.093 7) 1'30.028 25'49.622 17) 1'33.338	12'10.108 8) 1'31.015	13'40.058 9) 1'29.950	15'10.455 10) 1'30.397
20	58	ZAVARINI Roberto	ITA	Team Italia	Merlyn Sport MK6A	BC3	1600					
		1'26.172 1) 1'26.172 15'15.841 11) 1'23.274		2'48.032 2) 1'21.860 16'39.473 12) 1'23.632	4'10.324 3) 1'22.292 18'27.738 13) 1'48.265B	5'33.107 4) 1'22.783	6'57.358 5) 1'24.251	8'21.291 6) 1'23.933	9'44.615 7) 1'23.324	11'06.153 8) 1'21.538	12'29.558 9) 1'23.405	13'52.567 10) 1'23.009
21	62	GIUNTINI Maurizio	ITA	Granducato Corse	Fiat 128 Giannini NP	SIL5	1600					
		1'46.658 1) 1'46.658		3'35.135 2) 1'48.477B	5'51.708 3) 2'16.573							
22	65	PANIZZA Adolfo	ITA	Sportitalia	BMW 323	SIL5	3000					
		1'34.571 1) 1'34.571		3'00.756 2) 1'26.185	4'27.771 3) 1'27.015	6'38.552 4) 2'10.781						
23	68	SORDI Massimo	ITA	Mediolanum	Porsche 935 Turbo	SIL5	3001					
		1'30.922 1) 1'30.922 15'05.430 11) 1'20.793		2'52.664 2) 1'21.742 16'25.456 12) 1'20.026	4'13.433 3) 1'20.769 17'46.525 13) 1'21.069	5'33.456 4) 1'20.023 19'07.356 14) 1'20.831	6'55.608 5) 1'22.152 20'30.321 15) 1'22.965	8'18.097 6) 1'22.489 21'51.178 16) 1'20.857	9'40.377 7) 1'22.280 23'16.422 17) 1'25.244	11'02.776 8) 1'22.399 24'38.221 18) 1'21.799	12'23.567 9) 1'20.791	13'44.637 10) 1'21.070

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea